



UDALBATZARRA/PLENO MUNICIPAL Nº 03/2024

L A S A R T E - O R I A K O
UDALBATZARRAK 2024ko OTSAILAREN
21ean EGINDAKO EZ OHIKO
BATZARRALDIAREN AKTA.

ACTA DE LA SESIÓN
EXTRAORDINARIA CELEBRADA POR EL
PLENO MUNICIPAL DEL
AYUNTAMIENTO DE LASARTE-ORIA
EL DÍA 21 DE FEBRERO DE 2024.

ETORRITAKOAK:

ASISTENTES:

ALKATE-LEHENDAKARIA:
ALCALDE-PRESIDENTE:

D. Agustín Valdivia Calvo jn. (PSE-EE-PSOE)

ALKATEORDEAK:
TENIENTES DE ALCALDE:

D^a Nuria Fernandez Castrillo and. (PSE-EE-PSOE)
D^a. Nagore Duran Urbistondo and. (PSE-EE-PSOE)
D. David Mateos Jimenez jn. (PSE-EE-PSOE)

ZINEGOTZIAK:
CONCEJALES:

D. Jesús Alonso Ocáriz jn. (PSE-EE-PSOE)
D^a. Maite Iglesias Sanchez and. (PSE-EE-PSOE)
D^a Lourdes Acevedo Beldarrain and. (PSE-EE-PSOE)
D^a. Estibaliz Garmendia Arrieta and. (EH BILDU)
D^a Uxue Loinaz Urruzola anda. (EH BILDU)
D. Oihan Agirretxe Iradi jn. (EH BILDU)
D. Asier Gorostegi Aliri jn. (EH BILDU)
D^a Sandra Barcaiztegui Navarro and. (EH BILDU)
D. Jon Antxordoki Rekondo jn. (EAJ-PNV)
D^a Goizalde Pildain Narvarte and. (EAJ-PNV)
D^a Ainara Elicechea Beitia and. (EAJ-PNV)
D. Miguel Angel Tolosa Avellino jn.(ELKARREKIN PODEMOS)
D. Jose Manuel Palacio de Ugarte jn. (PP)

IDAZKARIA:
SECRETARIO:

D^a Isabel Fuertes Matxin and.

KONTUHARTZAILEA:
INTERVENTOR:

D. David Garcia Castro jn.

EZ ETORRIAK:

NO ASISTENTES



Lasarte-Oriako Udaletxeko Batzar-Aretoa, 2024ko OTSAILAREN 21eko 18:30 zirelarik, alde zuzenetik horretarako deialdia eginda, Lasarte-Oriako Udalbatzar osoa bildu zen, Agustín Valdivia Calvo Alkate jaunaren lehendakaritzapean, gorago aipatzen diren alkateordeak eta zinegotziak bertan zirela, eta nik urgatzita, Isabel Fuertes Matxin idazkari andreak, geroago esango diren erabakiak hartzeko.

Udalbatzarra eratzeko "quórum" nahikoa badagoenez gero, Alkate jaunak eratu deklaratu du udalbatzarra, eta, haren aginduz, bilkurako gai-zerrendan sartutako gaiak tratatzeari ekiten zaio.

01.- 2024 EKITALDIRAKO TAXIEN HIRI TARIFEN ONARPENA.

Zerbitzu Publikoak Batzordeak 2024ko otsailaren 13an ospatutako ez ohiko eta urgentziatzko bilkuran igorritako diktaminaren berri ematen da.

2007ko maiatzaren 29ko Foru Agindua ikusi da (2007-06-11ko GAO, 114. zk.). Horren bidez, Buruntzaldeko Eremu Berezia eratzea onartu zen, Andoaingo, Astigarragako, Lasarte-Oriako, Hernaniko, Urnietako eta Usurbilgo udalerriak biltzen dituen herri barruko eta hiriarteko automobiletako garraio publikoaren zerbitzua emateko.

2/2000 Legea garatzen duen Erregelamenduak 57. artikuluan eta hurrengoetan Tarifaren Araubidearen gaia garatzen du. Auto-taxi zerbitzua emateko tarifak ezarri dira, eta agintaritzaren eskudunak berrikusi eta onartuko du. Tarifa hori loteslea eta nahitaezkoa izango da, hiri barruko zein hiriarteko ibilbideetan.

Bozkatzeraren jarritan Lasarte-Oriako Udalbatzarrek, AHO BATEZ honako AKORDIOA hartzen du:

En la Sala de Plenos del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, siendo las 18:30 horas del día 21 de FEBRERO de 2024, previa citación al efecto, se reunió el Pleno Municipal del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, bajo la Presidencia del Sr. Alcalde D. Agustín Valdivia Calvo, con la asistencia de los Tenientes de Alcalde y Concejales que arriba se relacionan, y asistidos de mí, la Secretaria D^a. Isabel Fuertes Matxin, para tomar los acuerdos que luego se dirán.

Existiendo "quórum" suficiente para la constitución del Pleno, el Sr. Alcalde declara constituido el Pleno y de su orden se pasa a tratar sobre los asuntos incluidos en el Orden del Día.

01.- APROBACIÓN DE LA TARIFA URBANA DE TAXI PARA EL EJERCICIO 2024.

Se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión de Servicios Públicos en sesión extraordinaria y urgente celebrada el 13 de febrero de 2024.

Vista la Orden Foral de fecha 29 de mayo de 2007 y publicada en el BOG nº 114 de fecha 11-06-2007 por la que se aprueba la constitución de la Zona Especial de Buruntzaldea a los efectos de prestación del Servicio de Transporte Público Urbano e Interurbano en Automóviles Turismo que aglutina a los municipios de Andoain, Astigarraga, Lasarte-Oria, Hernani, Urnieta y Usurbil.

Visto que el Reglamento que desarrolla la Ley 2/2000, en los artículos 57 y siguientes se desarrolla la cuestión del Régimen Tarifario. Se establece que la prestación del servicio de auto-taxi debe estar sujeta a tarifa, que será revisada y aprobada por la autoridad competente. Dicha tarifa será vinculante y obligatoria, tanto en recorridos urbanos como interurbanos.

Sometido a votación el pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, por UNANIMIDAD ACUERDA lo siguiente:



Lehen eta bakarra - Onartzea 2024. urtean aplikatu beharreko taxiaren hiri-tarifak, honako taula honen arabera:

Primero y único - Aprobar las tarifas urbanas del taxi a aplicar en el año 2024, según el cuadro siguiente:

2024.URTERAKO HIRI TARIFAK / TARIFA URBANA 2024								
(Eurotan adierazita / expresado en euros (€))								
TARIRA 1*			TARIRA 2**			TARIRA 3***		
Tarifa Mínima	Kilómetro recorrido	Hora de espera	Tarifa Mínima	Kilómetro recorrido	Hora de espera	Tarifa Mínima	Kilómetro recorrido	Hora de espera
Gutxiena	Egindako kilometroa	Itxaron Ordua	Gutxiena	Egindako kilometroa	Itxaron Ordua	Gutxiena	Egindako kilometroa	Itxaron Ordua
5,964693	0,837677	24,320055	6,91065	1,299642	32,426738	6,925205	1,345130	33,561597

Gutxieneko tarifak 1,5 kilometroko ibilbidea edo bost minutuko itxaronaldia barne hartzen du.

La Tarifa Mínima incluye 1,5 Km. de recorrido o cinco minutos de espera.

(*) Tarifa hau lanegunetan aplikatuko da, 07:00etatik 22:00etara

(*) Esta tarifa será aplicable los días laborables entre las 07:00 horas y las 22:00 horas

(**) Tarifa hau egunero aplikatuko da, 22:00etatik 07:00etara. Era berean, II. Tarifa aplikatuko da 07:00etatik 22:00etara igandeetan eta dagokion autonomia-erkidegoko eta tokiko araudian ezarritako jaiegunetan, bai eta larunbatetan eta abenduaren 24an eta abenduaren 31n ere.

(**) Esta tarifa será aplicable todos los días, desde las 22:00 horas hasta las 07:00 horas. Se aplicará igualmente la Tarifa II desde las 07:00 horas a las 22:00 horas los domingos y los días festivos fijados en la correspondiente normativa autonómica y local, así como los sábados y los días 24 de diciembre y 31 de diciembre.

(***) Tarifa hau ostiral, larunbat eta jai-bezperetako 22:00etatik larunbat, igande eta jaiegunetako 07:00etara aplikatuko da.

(***) Esta tarifa se aplicará entre las 22.00 horas de los viernes, sábados y vísperas de festivos y las 07:00 horas de los sábados, domingos y festivos correspondientes.

02.- USURBILIGO ATSOBAKAR EREMUJO UEU180.4 ETA UEU 108.5 GUNEETAN UDAL-KIROL INSTALAZIKOEN PROIEKTUAREN ALDAKETAREN ONARPENA.

02.- APROBACIÓN DE LA MODIFICACIÓN DEL PROYECTO DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS MUNICIPALES EN LAS UEU180.4 Y UEU 108.5 DEL ÁREA DE ATSOBAKAR DE USURBIL.

Hirigintza, Obrak eta Ingurumena Batzordeak 2024ko otsailaren 13an ez ohiko bilkuran igorritako diktaminaren berri ematen da.

Se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión de Urbanismo, Obras y Medio Ambiente en sesión extraordinaria celebrada el 13 de febrero de 2024.

Aurrekariak:

Antecedentes:

Udal arkitektoaren txostena:

Informe del arquitecto municipal:

2022ko irailaren 1eko osoko bilkuraren erabakiaren bidez, San Juan Arkitekturak idatzitako exekuzio-proiektua, kontratazio-espeditatea eta Atsobakarko kirol-pistako eta atletismo-pistako obra-kontratua prozedura irekiaren bidez esleitzeko administrazio-klausula zehatzen agiria onartzea ebatzi zen.

Por Acuerdo Plenario de fecha 1 de setiembre de 2022 se resolvió aprobar el Proyecto de ejecución, redactado por San Juan Arquitectura, el expediente de contratación y el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares para la adjudicación del contrato de obras de Pista deportivas y pista de atletismo en Atsobakar



Udalbatzak 2023ko urtarrilaren 12an hartutako erabakiaren bidez, UTE ATSOBAKAR (Construcciones Mariezcurrena eta Construcciones Zubieder) enpresari esleitu zitzaion Atsobakarren kirol-pistak eta atletismo-pista egiteko obra-kontratua.

Esleipenaren prezioa bost milioi laurehun eta hamasei mila laurehun eta zortzi euro eta berrogeita hamabi zentimokoa da (5.416.408,52 €), gehi BEZA milioi bat ehun eta hogeita hamazazpi mila laurehun eta berrogeita bost euro eta hirurogeita hemeretzi zentimo (1.137.445,79 €); guztira sei milioi bostehun eta berrogeita hamahiru mila zortziehun eta berrogeita hamalau euro eta hogeita hamaika zentimo (6.553.854,31 €).

Kontsiderazioak:

Proiektua hiru jarduketetan banatzen da: alde batetik, pista eta joko-zelaia berdintzea eta egokitzea; bestetik, aldagelak eraikitzea; eta, azkenik, sarbideak egitea. Azken jarduketa hori Green plazaren eta Froilan Elespe parkearen artean dagoen bidetik abiatuta Asteasuain kalearen paraleloan aldagelen eraikinaren bertikalerraino doan sarbide-bide bat egitean gauzatzen da, puntu horretan hegoaldera biratzeko Asteasuain kaleraino, kale horretako 1. zenbakiaren ondoan.

Jarduketa horietako bakoitzak aurrekontuaren banakapena du, eta sarbideari dagokion zenbatekoa 494.089,99 €-koa da, gauzatze materialean.

Proiektatutako obra 275 metroko luzerako bide bat egitean datza, 3,50 m-ko galtzadasekzioarekin, alde bietan aparkatzeko zerrendak dituela eta alde bakoitzean 2,00 m-ko bi espaloi, lehenengo zatian, Green plazaren eta aldagelen eraikinaren artean. Aldagelen eraikinaren eta Asteasuain kaleko 1. zenbakiko bidegurutzearen arteko bigarren zatian, aparkalekuak kendu eta bidegorri edo bizikleta-pista bat jarriko da espaloi bati atxikita.

2023ko maiatzean, proiektuaren arabera egikaritze-obra hasi ziren, eta proiektuko pistak egin behar diren orubea garbitu eta sastrakak kendu ziren. Horretarako, pisten perimetroan dauden zuhaitzak moztu ziren, eta Asteasuaindik sartzeko bidea moztu eta sastrakak kendu ziren,

mediante procedimiento abierto.

Por acuerdo Plenario de 12 de enero de 2023 se adjudicó a UTE ATSOBAKAR, (Construcciones Mariezcurrena y Construcciones Zubieder) el contrato de obras de pistas deportivas y pista de atletismo en Atsobakar.

El precio de adjudicación es por importe total de cinco millones cuatrocientos dieciséis mil cuatrocientos ocho euros con cincuenta y dos céntimos de euro (5.416.408,52€) mas el IVA un millón ciento treinta y siete mil cuatrocientos cuarenta y cinco euros con setenta y nueve céntimos de euro (1.137.445,79€) que suman la cantidad de seis millones quinientos cincuenta y tres mil ochocientos cincuenta y cuatro euros con treintauno céntimos de euro (6.553.854,31€).

Consideraciones:

El proyecto se desglosa en tres actuaciones diferenciadas por un lado la explanación y acondicionamiento de la pista y campo de juego, por otro lado la ejecución de un edificio de vestuarios y por último la ejecución de un vial de acceso. Esta última actuación se concreta en la ejecución de un vial de acceso que partiendo del vial existente entre Green plaza y el parque de Froilan Elespe discurre paralelo a Asteasuain kalea hasta la vertical del edificio de vestuarios, para en este punto girar al sur hasta interceptar con Asteasuain kalea junto al nº 1 de dicha calle.

Cada una de estas actuaciones cuenta con un desglose de presupuesto siendo el importe correspondiente al del vial de acceso de 494.089,99 €, en ejecución material.

La obra proyectada consiste en la ejecución de un vial de 275 m de longitud con una sección de calzada de 3,50 m acompañado de franjas de aparcamiento a ambos lados y dos aceras de 2,00m a cada lado, en su primera parte, entre Green plaza y el edificio de vestuarios. En la segunda parte entre el edificio de vestuarios y el cruce con Asteasuain Kalea nº 1 se eliminan los aparcamientos y se implementa un bidegorri o pista ciclable adosada a una de las aceras.

En mayo de 2023 se inician las obras de ejecución conforme al proyecto, se procede al desbroce y limpieza del solar donde se han de ejecutar las pistas proyectadas para lo cual se procede a la tala de los arboles que se encuentran en el perímetro de las mismas, quedando la tala y



ondoren lanak egiteko.

Pistaren zuhaitzak kendu eta moztuta, aurreikusitako helburua lortzeko beharrezkoa denez, 20.000 m²-ko berdinketa egin behar da pistan eta joko-zelaian, eta ikusi da instalazioetara sartzeko bidea egiteko, batez ere bigarren zatian, hau da, aldagelen eraikinaren eta Asteasuain kalearekiko bidegurutzearen artean, dagoen landaredi guztia moztu behar dela, urteetan zehar landatu diren eite handiko zuhaitz guztiak kenduz eta udal lorezaintza-zerbitzua mantenduz. Hori dela eta, jasotze topografiko berri bat egin zen, landaredi guztia kokatuz, aipatutako trazadura berraztertze aldera. Aldi berean, bide horren beharra eta edukiera aztertzen dira, instalazio berriei eta Atsobakar auzoko trafikoa duen eraginari dagokienez.

Azterlan horretan honako hau ondorioztatzen da:

- Proiektatutako bidearen trazadura kirol-instalazioetarako baino ez da, eta ez du kanpoko trafikorik konpontzen. Jarraipenik izan ezean, ez da trafiko-arazorik sortzen, instalazioei zerbitzua ematea baita helburu bakarra. Aldi berean, jarraipenik ez izateak berekin dakar zirkulazioaren bolumena murriztea, eta arazo gutxiago sortzen ditu aldameneko etxebizitzetan.
- Ibilgailuentzako bidea kenduz gero, dauden zuhaitzak kontserba daitezke, horiek sortzen duten itzala mantenduz.
- Proiektatutako bidea eraikitzeak Atsobakar parkea errematatzen du, bide batekin eta hiri-eremu baten konfigurazio berezkoagoarekin parkearena baino.
- Trazadura horren behar bakarra oinezkoentzako eta bizikletentzako komunikazioa da, malguago konpon daitekeena; izan ere, trazadura ez da trafikoko galtzada bezain zurruna.
- 2015-2016 lehiaketa irabazlearen oinarriko proiektua idatzi zenetik gaur arte, ingurumen-parametroek eta oinezkoen mugikortasun ez-motorizatuaren parametroek pisua irabazi dute, mugikortasun motordunaren

desbroce del vial de acceso desde Asteasuain para una ejecución posterior.

Con el desbroce y tala de los árboles de la pista, obra necesaria para la consecución del objetivo previsto, ejecutar una explanación de 20.000 m² para la pista y campo de juego se observo que para la ejecución del vial de acceso a las instalaciones y especialmente en el tramo segundo, es decir entre el edificio de vestuarios y el cruce con Asteasuain kalea, se debería proceder a la tala de toda la vegetación existente eliminando todos los árboles de gran porte que durante años ha ido plantando y manteniendo el servicio de jardinería municipal. Ante este hecho se realizó un levantamiento topográfico nuevo con la ubicación de toda la vegetación con la finalidad de reestudiar el trazado señalado. Al mismo tiempo se estudia la necesidad y capacidad de este vial en relación con las nuevas instalaciones y su influencia con el tráfico en el barrio de Atsobakar.

En este estudio se concluye que:

- El trazado del vial proyectado es exclusivamente para las instalaciones deportivas no resuelve ningún tráfico externo a las mismas. En caso de no tener continuidad no se produce ningún problema de tráfico ya que su única finalidad es dar servicio a las instalaciones. Al mismo tiempo, el no tener continuidad hace que el volumen de tráfico a circular por el mismo disminuya generando menos problemas en las viviendas contiguas.
- En el caso de eliminar el vial rodado se pueden conservar los árboles existentes conservando la sombra que estos producen.
- El hecho de construir el vial proyectado, se remata el parque de Atsobakar con un vial y una configuración más propia de un ámbito urbano que de parque.
- La única necesidad de ese trazado, es la comunicación peatonal y ciclista que se puede resolver de manera más flexible ya que son trazados no tan rígidos como una calzada de tráfico.
- Desde la fecha de redacción del proyecto básico del concurso ganador 2015-2016 hasta la fecha actual, los parámetros ambientales y de movilidad peatonal no motorizada han ganado peso en detrimento de los parámetros de movilidad motorizada.



parametroen kaltetan. Ibilgailuentzako bide motorizatua kenduta, udal mugikortasun-planak hartzen dituen Garapen Jasangarriko helburuei erantzuten zaie.

Ondorio horiek ikusita, Atsobakarreko kirol-instalazioen proiektu aldatua idatzi da, proiektua adierazitako irizpideekin bat datozen ingurumen-baldintzetara egokitzeko. Hona hemen:

- Bidearen luzera 100 m murriztea, aldagelen eraikinaren eta Asteasuaingo 1. zenbakiko bidegurutzearen artean proiektatutako galtzada eta espaloietako bat kenduz.
- Aldagelen eraikinaren eta Asteasuain kalearen arteko espaloien eta bidegorriaren trazadura aldatzea, bihurtzeko irizpideekin bat datozen ingurumen-baldintzetara egokitzeko, dauden zuhaitz guztiak kontserbatzeko eta igarobide hori Atsobakar parkean integrazteko, parkeko beste bide bat bihurtuz.
- Green plazaren eta aldagelen eraikinaren arteko galtzadaren sekzioa handitzea, noranzko bikoitzeko bide bihurtzeko. Handitze hori Atsobakar parkean dauden zuhaitzei eragin gabe egingo da.
- Bidearen zaku-amaiera ezartzea biribilgune eta biraketa-erraketa gisa, autobusak eta zerbitzuko kamioiak biratu ahal izateko.
- Oinezkoen bidez komunikatzea Somotoko pasealekuarekin trenbidearen azpiko pasabidearen inguruan, instalazioak herriaren erdigunearekin komunikatzen laguntzeko.

Jarduketa honen aurrekontua 490.758,27 eurokoa da, gauzatze materialean.

Txostena:

Aurreko gogoetak ikusita, proiektua aldatzeko beharra ikusten da, aipatutako arazoei aurre egiteko. Izan ere, Usurbilgo Atsobakar eremuko UEU 180.4 eta UEU 108.5 udal kirol-instalazioetan aldatutako proiektuaren aldeko txostena eman da, Rehark Arquitectura enpresak idatzia. Izan ere, proiektu horrek ez dakar obraren aurrekontua handitzea, are gehiago, 3.331,72 euroko murrizketa dakar egikaritze materialean, eta 4.797,34 eurokoa obraren azken aurrekontuan, eta honako helburu hauek lortzen dira:

Eliminando el vial rodado motorizado, se da respuesta a los Objetivos de Desarrollo Sostenible que son adoptados por el plan de movilidad municipal.

En vista de estas conclusiones, se redacta el proyecto modificado de las instalaciones deportivas de Atsobakar con la finalidad de adecuar el proyecto a unas condiciones ambientales más acordes con los criterios señalados, así:

- Reducir la longitud del vial en 100 m eliminando la calzada y una de las aceras proyectadas entre el edificio de vestuarios y el cruce con Asteasuain nº 1.
- Modificar el trazado de la acera y bidegorri entre el edificio de vestuarios y Asteasuain nº 1 haciéndolo más sinuoso con la finalidad de conservar todos los árboles existentes y de integrar este tránsito dentro del parque de Atsobakar, convirtiéndolo en un camino más del parque.
- Ampliar la sección de la calzada entre Green plaza y el edificio de vestuarios con la finalidad de convertir en vial en doble sentido, esta ampliación se realiza sin afectar al arbolado existente en Atsobakar parkea.
- Implementar un fin de saco del vial a modo de rotonda y raqueta de giro que posibilite el giro de autobuses y camiones de servicio.
- Comunicar de manera peatonal con el paseo de Somoto en las proximidades del paso inferior de las vías del tren facilitando así la comunicación de las instalaciones con el centro de la población.

El presupuesto de esta actuación asciende a la cantidad de 490.758,27€ en ejecución material.

Informe:

Vistas las consideraciones anteriores, se ve la necesidad de proceder a modificar el proyecto con la finalidad de atender a los problemas señalados, informándose favorablemente el proyecto modificado de instalaciones deportivas municipales en las UEU 180.4 y UEU 108.5 del área Atsobakar de Usurbil, redactado por Rehark Arquitectura, ya que el mismo no supone un incremento del presupuesto de la obra, es más, supone una reducción de 3.331,72€ en ejecución material, y del 4.797,34€ en el presupuesto final de la obra y se consiguen los siguientes objetivos:



- Jardueraren ingurumen-kalitatea nabarmen hobetzea; izan ere, jatorrizko proiektuak ebakitzea aurreikusten zituen zuhaitz guztiak kontserbatzen dira, kirol-instalazioaren prestazioak murriztu edo kaltetu gabe, eta tamaina handiko zuhaitzek sortzen duten itzala kontserbatzen da, hartzen duten aterpe klimatikoa mantenduz eta hobetuz.
- Atsobakar parkearen mendebaldeko muturreko paisaia hobetzea, ibilgailuentzako bide baten ordez bide bat eta parkearen trazatuan sartutako bide bat jarriko baitira.
- Bizilagunen bizi-kalitatea hobetzea, ibilgailuen zirkulazioa murrizten baita; izan ere, bidearen irteera ezabatzen denean, kirol-instalazioetara sartzeko baino ez da erabiliko, eta ez igarotzeko.

Ibilgailuen joan-etorria kentzean, Urbil eremuan dagoen aparkalekua indartu egiten da, herritarrek barruko trafikoak ezabatuz.

Bozkatzera jarrita Lasarte-Oriako udalbatzarrak, aldeko hamaika botorekin (7 PSE-EE-PSOE, 3 EAJ-PNV, 1 PP) eta sei abstentziorekin (5 EH BILDU, 1 ELKARREKIN PODEMOS) honako AKORDIOA hartzen du:

Lehen eta bakarra- Usurbilgo Atsoabakar eremuko UEU180.4 eta UEU 108.5 guneeetan udal kirol-instalazioen proiektua aldatzea onartzea, kirol-instalaziorako sarbideei buruzko kapitulua aldatzeko. Horiek Rehark Arquitectura enpresak idatzitako proiektuaren arabera gauzatuko dira, exekuzio materialeko 490.758,27 euroko aurrekontuarekin.

Boto azalpeneko txandan EH BILDUKo Garmendia andreak parte hartzen du.

- Una mejora sustancial en la calidad medioambiental de la actuación ya que se conservan todos los arboles que el proyecto original preveía talar, sin aminorar ni afectar a las prestaciones de la instalación deportiva, conservando la sombra que los arboles de gran porte producen, manteniendo y mejorando el refugio climático que suponen.
- Una mejora paisajística del extremo oeste del parque de Atsobakar, ya que se sustituye un vial de tráfico rodado por una senda y camino integrados en el trazado del parque.
- Una mejora en la calidad de vida de los vecinos al provocarse una reducción del tráfico rodado ya que, al eliminar la salida del vial, este solo será utilizado para acceder a las instalaciones deportivas y no para circular de paso.

Al eliminar el tráfico rodado de tránsito, se potencia el aparcamiento existente en el ámbito de Urbil eliminando tráfico interno por la población.

Sometido a votación el Pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, con once votos a favor (7 PSE-EE-PSOE, 3 EAJ-PNV, 1 PP) y seis abstenciones (5 EH BILDU, 1 ELKARREKIN PODEMOS) ACUERDA lo siguiente:

Primero y único- Aprobar la modificación del proyecto de las instalaciones deportivas municipales en las UEU180.4 y UEU 108.5 del área de Atsoabakar de Usurbil, en el sentido de modificar el capítulo referente a los accesos a la instalación deportiva, que se ejecutarán de conformidad al proyecto redactado por Rehark Arquitectura, con un presupuesto de ejecución material de 490.758,27 euros.

En el turno de explicación de voto interviene la Sra. Garmendia del grupo municipal EH BILDU.



03.- LASARTE-ORIAKO UDALERRIKO MAIALEN CHOURRAUT KIROLDEGIKO PARTZELEN ZUZKIDURA-BIZITOKIAK SUSTATZEKO HITZARMENAREN ONARPENA.

Ogaguna, Ondarea eta Kontuen Berezia Batzordeak 2024 otsailaren 16an egindako ez ohiko bilkuran igorritako diktaminaren berri ematen da.

Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailak bidalitako proposamena eta Alkatezaren probidentzia bidez hasitako prozedura aztertuta.

Ikusirik udaleko Zerbitzu Teknikoek derrigorrezkoak diren egiaztagiri eta txostenak egin dituztela, prozeduraren zuzentasunaren kreditagarri.

Eztabaida txandan ELKARREKIN PODEMOS udal taldeko Tolosa jaunak parte hartzen du. Alkate jaunak erantzuten dio

Bozkatzera jarrita Lasarte-Oriako udalbatzarrak, AHO BATEZ honako AKORDIOA hartzen du:

Lehena.- Onartzea Lasarte-Oria udalerriko Maialen Chourraut kiroldegio partzelan Zuzkidura-Bizitokiak Sustatzeko Hitzarmena.

Bigarrena.- Alkate jaunari edo legezko ordezkoiari ahalmena ematea, honako erabaki hau gauzatzeko beharrezko diren dokumentu guztiak formalizatzeko.

Boto azalpeneko txandan EAJ-PNVko Antxordoki jaunak parte hartzen du.

Eta beste aztergairik ez dagoenez gero, goiburuan adierazitako eguneko 19:02 direlarik, lehendakari jaunak amaitutzat eman du batzarraldia, eta haren akta hau jaso da. Nik, idazkariak, akta honen edukiaren fede ematen dut.

03.- APROBACIÓN DEL CONVENIO PARA LA PROMOCIÓN DE ALOJAMIENTOS DOTACIONALES EN LA PARCELA DEL ACTUAL POLIDEPORTIVO MAIALEN CHOURRAUT EL TÉRMINO MUNICIPAL LASARTE-ORIA.

Se da cuenta del dictamen emitido por la Comisión de Hacienda, Patrimonio y Especial de Cuentas emitido en sesión extraordinaria celebrada el 16 de febrero de 2024.

Vista la propuesta remitida por el Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes del Gobierno Vasco y examinado el procedimiento incoado por Providencia de Alcaldía.

Visto que por parte de los Servicios Técnicos municipales se han emitido los preceptivos certificados e informes acreditativos de la adecuación del procedimiento

En el turno de debate interviene el Sr. Tolosa del grupo municipal ELKARREKIN PODEMOS y le contesta el Sr. Alcalde.

Sometido a votación el Pleno del Ayuntamiento de Lasarte-Oria, por UNANIMIDAD ACUERDA lo siguiente:

Primero.- Apropar el Convenio para la Promoción de Alojamientos Dotacionales en la parcela del actual polideportivo Maialen Chourraut del término municipal de Lasarte-Oria.

Segundo.- Facultar al Alcaldé, o persona que legalmente le sustituya, para formalizar todos aquellos documentos que sean precisos para la ejecución del presente acuerdo.

En el turno de explicación de voto interviene el Sr. Antxordoki del grupo municipal EAJ-PNV.

Y no habiendo más asuntos que tratar, siendo las 19:02 horas del día indicado en el encabezamiento, el Sr. Presidente da por terminada la sesión, de la que se levanta la presente acta, de cuyo contenido yo, el secretario, doy fe.